Fietstocht Newcastle – Edinburgh

Met overtocht veerboot IJmuiden-Newcastle zijn mooie fietsroutes niet ver weg

Reisverslag met tips

Na een aantal jaren zonder een fietstocht in het buitenland, in het voorjaar 2019 plannen gemaakt voor een fietsvakantie over de grens. Een aantal mogelijkheden. Keuze gemaakt uit door mezelf uitgewerkte ideeën in: Tips voor actieve vakanties met een geringe CO2-voetafdruk. Ik heb voorkeur voor een fietstocht in Noord-Engeland en Schotland. Zonder autovervoer. Nog nooit in Groot-Brittannië gefietst en met een overtocht met de veerboot IJmuiden-Newcastle is het relatief dichtbij. Bovendien kunnen er mooie fietstochten gemaakt worden, zo is de verwachting.

De fietstocht is in de periode eind juni – begin juli 2019. De weersomstandigheden tijdens de fietstocht zijn over het algemeen goed te noemen. Geen verregende dagen en geen fietsdagen met veel wind. Zonnige en meer bewolkte dagen wisselden elkaar af. De temperaturen lagen overdag veelal rond de twintig graden. ’s Nachts veelal tussen de vijf en tien graden. Geen nachtvorst.

De gevolgde en hier beschreven fietstocht is een klein gedeelte van de Noordzee Fietsroute (North Sea Cycle Route). De fietsroute van meer dan zesduizend kilometer in een zevental Europese landen rondom de Noordzee. In het VK staat de NSCR bekend als de National Cycle Route 1 (NCR 1). Het is één van de fietsroutes in het uitgebreide netwerk van Landelijke Fietsroutes.

Het gefietste deel van de fietsroute NCR 1 volgt de kust van Newcastle in noordelijke richting naar Berwick-upon-Tweed over een afstand van circa 150 km. Van deze plaats aan de Noordzeekust op de grens tussen Engeland en Schotland volgt de route in grote lijnen de rivier de Tweed landinwaarts in westelijke richting via de plaatsen Kelso, Melrose en Galashiels naar Innerleithen. Vanuit deze laatste plaats loopt de fietsroute in noordelijke richting naar Edinburgh aan de Noordzeekust. De afstand van Berwick naar Edinburgh is ruim 150 km. Totale afstand van de fietsroute is ruim 300 km. Onderweg staat de route over het algemeen nauwgezet aangegeven met blauwwitte bordjes. De fietsroute kan zowel van noord naar zuid als van zuid naar noord gefietst worden. De laatste fietsrichting wordt als gunstiger gezien vanwege de windrichting.

Kaartfragment Coast & Castles South van Sustrans

Voor de tocht is hoofdzakelijke de kaart Coast & Castles South van Sustrans gebruikt. Het is een fietskaart waar de gevolgde fietsroute gedetailleerd op staat weergegeven. De fietsroute maakt zoveel mogelijk gebruik van verkeersarme wegen en verharde en onverharde paden die uitsluitend

© hans nunnikhoven - augustus 2019

toegankelijk zijn voor voetgangers en fietsers. Het is een compacte en voor fietsers zeer bruikbare kaart die uit een aantal deelkaarten bestaat. De schaal is 1:110 000. De deelkaarten zijn voorzien van een hoogteprofiel van de fietsroute. Het overzichtskaartje van de gehele route is eenvoudig uitgevoerd (zie de afbeelding hierboven). Een aantal detailkaartjes van (gedeelten) van stedelijke gebieden is op de kaart weergegeven. De kaart geeft de gehele fietsroute tussen Newcastle en Edinburgh weer. Een groot aantal aansluitende fietsroutes staat duidelijk aangegeven op de kaart met het nummer van de desbetreffende fietsroute en een of twee grotere plaatsen waar de route naar toe gaat. De kaart is voorzien van allerlei bruikbare extra informatie voor fietsers zoals websites met onder meer overnachtingsaccommodaties zoals B&B ’s en campings in de omgeving.

© hans nunnikhoven - augustus 2019

Overtocht IJmuiden-Newcastle

De veerbootmaatschappij DFDS verzorgt de overtocht met twee vergelijkbare zeeschepen. Voertuigen die overgezet worden zijn vrachtwagens, passagiersbussen, personenauto's zonder en met caravan en campers. Daarnaast worden motorrijwielen en fietsen vervoerd. Bestuurders en passagiers van de voertuigen alsook afzonderlijke passagiers zoals wandelaars hebben gedurende de overtocht een hutaccommodatie.
Digitaal boeken van de bootreis kan op de website van DFDS; -www.dfdsseaways.nl-. Een boeking is niet ingewikkeld maar dient wel zorgvuldig te gebeuren. De vertrektijd van de boot is in de namiddag. Aankomsttijd in Newcastle is de volgende morgen. Een vaartocht van zestien uur met een overnachting in een hut op de veerboot. Dineren en ontbijten is mogelijk en kan bij de boeking opgegeven worden.

De fietstocht begint in Nederland eerst met de overtocht vanuit IJmuiden naar de Noord Engelse havenstad Newcastle. Op weg naar de veerboot kom ik vanaf treinstation Haarlem op een gegeven moment in de duinen aan de kant van Zandvoort terecht. Een mooie fietsroute door een aantrekkelijk fietsgebied. Het is echter niet de kortste route naar de veerbootterminal. Bovendien staat er een stevige noordwestelijke wind. Gelukkig ben ik nog net op tijd voor de sluiting van het inschepen; een uur voor de vertrektijd.

Na een tocht van 16 uur vaart het schip 's ochtends het rustige water van de haven in. Tijdens de overtocht stond er een aanzienlijke deining op de Noordzee. Maar het viel mee. Veel meer dan windkracht zes zal het niet geweest zijn. Het schip kan meer wind en golven hebben en de bemanning is veel gewend. 's Ochtends is bij het binnenvaren van de haven van Newcastle aan stuurboord (rechts) de overblijfselen van het Tynemouth Castle te zien; het beginpunt van de fietsroute. Het centrum van Newcastle ligt ruim tien kilometer verder aan de Tyne. De veerboot vaart enkele kilometers langs het havenplaatsje North Shields de haven in om af te meren. Na het verlaten van het schip volgt nog een douanecontrole.

© hans nunnikhoven - augustus 2019

Tynemouth (Newcastle-upon-Tyne) – Berwick-upon-Tweed

Het eerste gedeelte van de fietsroute volgt hoofdzakelijk de Noordzeekust van Tynemouth – de monding van rivier de Tyne bij Newcastle – in noordelijke richting naar Berwick. Kustplaats op de grens tussen Engeland en Schotland en gelegen aan de monding van rivier de Tweed. Onderweg zijn allerlei bezienswaardigheden te bezoeken zoals de Farne Eilanden en Holy Island. De route volgt overwegend een licht glooiend kustlandschap. Op een aantal plaatsen zijn er meerdere klimmetjes, soms vlak achter elkaar. Er zijn een beperkt aantal campings voor tentkampeerders op dit gedeelte van de fietsroute.

Tynemouth - Warkworth

De eerste kilometers van Tynemouth langs de kust gaan over de boulevard naar de vuurtoren op St. Mary's Island. De boulevard wordt door fietsers gedeeld met voetgangers. Voorzichtig fietsen is noodzaak. De vergezichten over de kustlijn zijn prachtig. Het is hoogwater deze dag. De toegangsweg naar de vuurtoren op het eiland vlakbij staat onder water.

De fietsroute in noordelijke richting, door het drukke verstedelijkte gebied van Blyth en Newbiggin is over een afstand van twintig kilometer minder aangenaam. Er is alles aan gedaan om te kunnen fietsen op fietswegen en paden zonder gemotoriseerd verkeer. Met als gevolg een zigzag route waarbij vele malen de verkeerswegen overgestoken moeten worden. Tevens liggen enkele verkeersbruggen over rivieren een aantal kilometers landinwaarts, waardoor de lengte van de route langer, maar niet mooier wordt. Het is

© hans nunnikhoven - augustus 2019

bovenal een gedeelte waar fietsers heel goed moeten opletten op het andere verkeer. Temeer omdat links rijden duidelijk anders is dan rechts rijden. Enkele kilometers noordelijk van Newbiggin begint de echte rust en de stilte met verkeersarme wegen en fietspaden vlak langs de kust. Over een afstand van 15 km naar de plaats Amble. Het is een verademing na het drukke verkeer. Enkele kilometers na Amble in de buurt van Warkworth zoek ik naar een camping die hier in de omgeving moet zijn. De camping kan ik niet vinden. Ik neem een kamer in een klein hotel tegenover Warkworth Castle.

Warkworth – Waren Mill

© hans nunnikhoven - augustus 2019

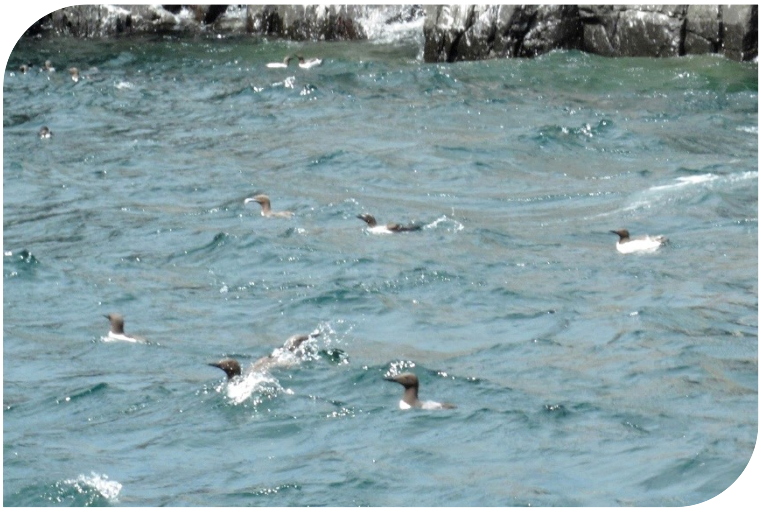
Na een lange en goede nachtrust is het tijd voor een uitgebreid ontbijt. Aan het ontbijt wordt in het VK veel aandacht besteed. Het geeft deze dag een goede start voor de fietsdag naar Waren Mill, enkele kilometers voorbij Bamburgh. Het is een mooie dagtocht door fraaie landschappen met pittoreske plaatsjes zoals Alnmouth (onderste foto bladzijde 6) en Dunstan.

De kastelen Dunstanburgh Castle en Bamburgh Castle zijn opmerkelijk. De overblijfselen van het eerste kasteel zijn van verder weg in het glooiende kustlandschap te zien (zie foto bladzijde 3). Het kolossale tweede kasteel valt vanuit de wijde omgeving op. In het kleine historische plaatsje Bamburgh staat het massieve kasteel vlak langs de weg.

Na dit kasteel is het nog circa 5 kilometer naar de camping Waren Mill; een camping met een groot grasveld speciaal voor tenten. De locatie is op de heuvel met fraaie uitzichten over onder meer Holy Island. Op deze camping verblijf ik 2 dagen.

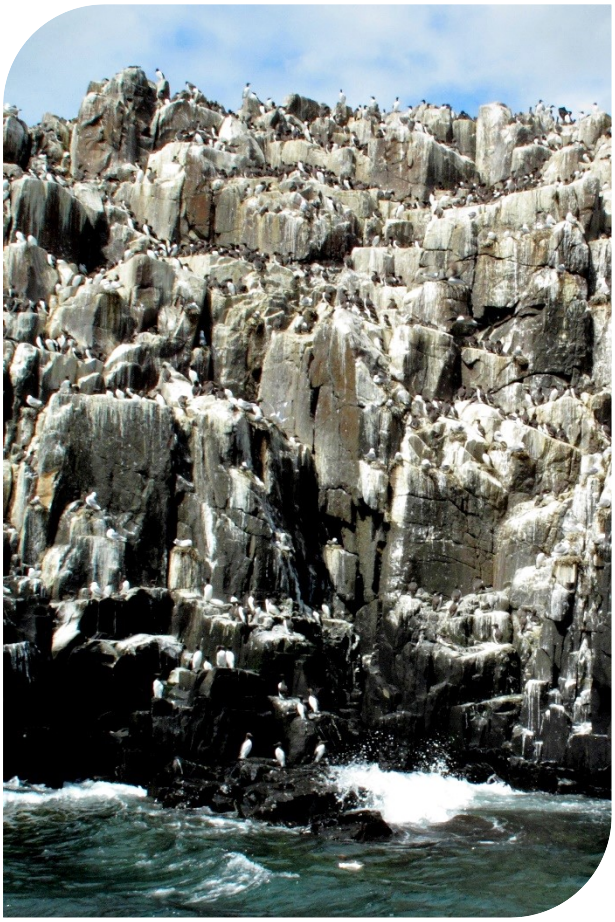
© hans nunnikhoven - augustus 2019

Twee dagen Camping Waren Mill met excursie Farne eilanden



Op zondag kan ik met twee campinggasten meerijden naar het plaatsje Seahouses voor een excursie naar de Farne eilanden. Deze eilandjes liggen 2-3 kilometer voor de kust en zijn bekend om onder meer de vele papegaaiduikers (puffins) die daar broeden en een deel van het jaar verblijven.
Het is een onvergetelijke excursie waarbij je je al snel in een mooie natuurserie lijkt te bevinden. Met grote, aangepaste vissersboten wordt eerst langs een aantal eilandjes gevaren.

© hans nunnikhoven - augustus 2019



De jonge zeekoeten met hun mokkabruine en witte verenkleed duiken vlakbij de boot naar de vele visjes die hier rond zwemmen. Een aantal jonge vogels snorkelen met hun kop onder water een tijdje rond voordat ze duiken. De puffins vliegen regelmatig over de boot met hun snelle vleugelslag. Ze vissen elders blijkbaar. Op de rotsen staan en liggen honderden zeekoeten.
Bij een van de eilandjes wordt aangelegd. Hier zorgt een project van de Natuurbeschermings-organisatie dat de vogels beschermd worden en dat bezoekers met eigen ogen de vogels kunnen observeren. Via enkele duidelijk aangegeven wandelpaden kunnen de bezoekers ongeveer een uur rondlopen tussen de papegaaiduikers, zeekoeten, visdiefjes en zwartkopmeeuwen. Alleen enkele visdiefjes maken bezwaar tegen het bezoek. Ze pikken af en toe in een petje of een hoed van de bezoekers.

Op nog geen tien meter afstand van de paden staan en liggen een aantal groepen met tientallen puffins in de zon. Zo te zien zijn ze volkomen op hun gemak.

© hans nunnikhoven - augustus 2019

Waren Mill – Berwick-upon-Tweed

De volgende dag van Waren Mill naar Berwick-upon-Tweed. Op het eerste deel van de fietstocht zijn de vergezichten over Holy Island en het omringende getijdengebied bepalend. Het eiland heeft een lange historie die teruggaat tot voor de periode dat de Vikingen aanvallen op het eiland uitvoerden. Het is een bezienswaardigheid met een turbulente historie. Bij laagwater is het een schiereiland met onder meer een kasteel en een vuurtoren dat via een bij laagwater droogstaande weg bezocht kan worden. Het is op het ogenblik hoogwater en ik moet het doen met de vergezichten over een afstand van meer dan 10 km.

In het dorpje Beal biedt het restaurant annex camping deze middag een pauzeplaats met lunch inclusief uitzicht over Holy Island. Vanaf het terras is de wijde omgeving te zien. Niet alleen Holy Island. Zelfs de contouren van Waren Mill op de heuvel, het vertrekpunt vandaag, zijn nog te herkennen.

Na de lunchstop vervolg ik de tocht naar Berwick. Van de ruim 15 kilometer gaat het parcours voor een deel over onverharde paden in het smalle wat hoger gelegen duin- en kustgebied vlak langs de zee. Richting Berwick is aan de dreigende wolkenluchten te zien dat het hoogstwaarschijnlijk niet droog zal blijven vanmiddag. Het begint al snel licht te regenen. Wonderwel blijft het bij lichte regen en na een half uur is het weer zo goed als droog.

In Berwick zorgt een klantvriendelijke medewerkster van de Tourist Information ervoor dat ik die nacht een overnachting in een B&B heb.
De oude havenplaats en vestingstad heeft historische stadswallen en vestingmuren en een vuurtoren uit 1826. Het is net zoals vroeger een

© hans nunnikhoven - augustus 2019

belangrijke grensplaats tussen Engeland en Schotland. Het was eeuwenlang een handelscentrum. De plaats heeft een lange en turbulente historie.

Kenmerkend voor het stadsbeeld van Berwick zijn onder meer drie bruggen over rivier de Tweed. De oudste en meest karakteristieke dateert uit de eerste helft van de zeventiende eeuw. Het is een massieve stenen brug met een groot aantal bogen. In de vroege ochtend maak ik een wandeling over de brug en door de oude stad naar het hoger gelegen treinstation. Dit station ligt op de plaats waar zich vroeger een kasteel bevond.

De monding van de rivier de Tweed bevindt zich bij Berwick. Een rivier met een lengte van 150 km. De rivier kan relatief smal zijn en rustig stromen, maar ook aangroeien tot een brede snelstromende rivier. De rivier zorgt voor de afwatering van een belangrijk deel van het zuidelijk deel van Schotland.

© hans nunnikhoven - augustus 2019

Van Berwick-upon-Tweed via Kelso, Melrose en Innerleithen naar Edinburgh

In twee dagen grotendeels in de omgeving van de rivier de Tweed naar Innerleithen. Eerst in zuidwestelijke en daarna in een meer westelijke richting. Het landschap wordt hoofdzakelijke gevormd door het rivierdal van de Tweed en lage, glooiende heuvels in de omgeving.

Nadat het Tweeddal verlaten is, volgt de fietsroute vanaf Innerleithen in noordelijke richting een rustige weg de wat hogere heuvels in. De twee heuvels van ruim vierhonderd meter hoog hebben niet al te steile hellingen. Daarna volgt een lange afdaling naar Edinburgh aan de Noordzeekust. De eerste kilometers relatief steil, daarna geleidelijk naar beneden. In het gebied tussen Berwick en Edinburgh zijn campings voor tentkampeerders schaars.

Berwick-upon-Tweed – Kelso

In Berwick gaat de fietsroute via het treinstation van deze plaats naar de B6461 richting Fishwick. De fietsroute buigt af naar Norham. Ik kies voor de doorgaande weg naar Swinton en Eccles. Een weg door een glooiend heuvellandschap. In de verte is noordoostelijk van Kelso de contouren van Hume Castle op een heuvel te zien.

In Eccles vervolg ik de fietstocht via de fietsroute naar Kelso. De camping van Innerleithen wordt jammer genoeg toch te ver vandaag.

De overnachting is in een fietsersvriendelijk hotel aan de grote marktplaats in Kelso. ’s Avonds na een maaltijd van fish and chips maak ik een wandeling naar en langs de Tweed. Een visser staat in het rivierwater langs de oever en hoopt een zalm te vangen.

© hans nunnikhoven - augustus 2019

Kelso - Innerleithen

’s Ochtends een uitgebreid ontbijt. Er zijn nog een aantal fietsers die in het hotel overnacht hebben. We ontmoeten elkaar meerdere malen op weg naar Innerleithen.

De fietsroute is buitengewoon mooi deze dag. Gedeelten over fietspaden langs de rivier de Tweed en gedeelten over rustige B-wegen die wat hoger in het dal lopen. Weinig gemotoriseerd verkeer. Een aantal malen wordt de Tweed via een brug over gefietst. Eenmaal over een speciale voetgangers- en fietsersbrug. In Melrose een pauze bij een café-restaurant met de fietsers uit het hotel. Na Melrose via treinstation Tweedbank naar Innerleithen. Eerst enkele kilometers over een fietspad langs het spoor vervolgens een route met fraaie vergezichten over het Tweeddal. De camping ligt op de oever van de Tweed. Op het tentenveld staan meerdere tenten van fietsers en van motorrijders.

© hans nunnikhoven - augustus 2019

Innerleithen – Musselburgh (Edinburgh)

Het laatste gedeelte van de fietstocht is het traject van Innerleithen naar één van de voorsteden van Edinburgh – Musselburgh. Om half elf vertrek ik uit Innerleithen. Ongeveer halverwege de weg in het plaatsje fiets ik in noordelijke richting de heuvels in. De weg loopt eerst een aantal kilometers als vals plat omhoog.
Langzaamaan gaat de weg wat steiler omhoog en wordt de omgeving wat ruiger. Het stijgingspercentage zal niet meer dan 5% zijn. De bomen langs de kanten van de weg en op de hellingen van de heuvels verdwijnen. Het is een mooi parcours op deze dag. Relatief goede weg. Weinig autoverkeer. Schapen grazen langs de kant van de weg. En het weer zit niet tegen. Het blijft droog en de wind is niet zo sterk.
Tijdens een fotomoment komen twee bepakte fietsers de heuvel oprijden. Op de route komen we elkaar nog enkele malen voorbij. Enkele wielrenners gebruiken dit traject als trainingsparcours. Ze komen snel voorbij.

Tussen de twee heuveltoppen loopt het enkele kilometers enigszins naar beneden om daarna weer met 4-5% te stijgen. Op de top van de heuvel wil ik eigenlijk gelijk doorfietsen naar beneden. Het uitzicht is echter te apart en te bijzonder. Van ruim vier honderd meter hoogte kijk je van deze heuveltop naar contouren van de kustlijn in de omgeving van Edinburgh, een 15-20 kilometer verder weg; het zijn bijzondere vergezichten.

© hans nunnikhoven - augustus 2019

De afdaling gaat zeer vlot. Af en toe wat bijtrappen en met een gangentje van 40-50 km meerdere kilometers naar beneden. De weg is goed. Geen onverwachte kuilen, kapotgereden asfalt of dergelijke. Twee kilometer voor het plaatsje Middleton loopt de weg in zuidelijke richting door. De fietsroute buigt hier linksaf. Het is belangrijk om deze afslag niet te missen. De weg rechtdoor komt twee kilometer verder uit op de A7. Een weg uitsluitend bestemt voor autoverkeer.

De fietsroute volgt een mooie route over een glooiend parcours naar Dalkeith. Een afstand van circa 15 kilometer. De fietsroute in Dalkeith loopt via het treinstation Eskbank. Inmiddels is het beginnen te miezeren. In de omgeving van Eskbank is het zoeken naar de goede weg. Het detailkaartje Eskbank op de kaart geeft essentiële informatie.
Enkele kilometers voor Edinburgh ligt Musselburgh. In de omgeving van deze plaats ligt Camping Drummohr; een camping die ook geschikt is voor tentkampeerders. Na wat zoeken arriveer ik op om een uur of vier op deze camping. De locatie van de camping biedt goede verbindingen met het centrum van Edinburgh. Met de bus en naar later blijkt ook met de regionale trein. De camping bevindt zich aan de oostkant van Musselburgh richting Prestonpans. De camping ligt op circa 2 km van het regionale treinstation Wallyford; aan de korte lokale weg die de verbinding vormt tussen de B1361 (richting treinstation Prestonpans) en de A199/B1348 langs de kust. De camping staat met borden aangegeven op beide vermelde B-wegen.

Drie dagen Camping Drummohr nabij Edinburgh

Drummohr Holiday Park blijkt om verschillende redenen een geschikte camping voor fietsende tentkampeerders te zijn. De locatie is slechts enkele kilometers van de fietsroute verwijderd. Het is een klantvriendelijke camping voor fietsers in de geboden service en informatie. De plaatsen voor de tentkampeerders bevinden zich op een afzonderlijk, mooi en beschut tentenveld. Enkele picknicktafels ontbreken niet. De locatie is bovendien bijzonder gunstig voor bezoeken aan het centrum van Edinburgh. Op 400 meter van de camping is een bushalte van bus 26 aan de B1348. Deze rijdt in 50 minuten naar het centrum van Edinburgh. De loopafstand naar treinstation Wallyford is circa 2 km. De trein doet er nog geen 20 minuten over om naar het CS van Edinburgh te rijden – Treinstation Waverley.
Niet ver van de camping blijken later twee bezienswaardigheden te zijn. De eerste is het Scottish Seabird Centre in North Berwick. Te bereiken met de regionale treinverbinding tussen North Berwick en het treinstation Waverley. Opstappen op treinstation Wallyford is mogelijk. Het centrum biedt informatie over zeevogels en organiseert bootexcursies langs de kust. Zie voor meer informatie de website -www.seabird.org-. De tweede is wel heel dichtbij en bevindt zich op een afstand van 400 meter aan de kustweg – het

© hans nunnikhoven - augustus 2019

Prestongrange Industrial Heritage Centre. Het is een openlucht museum met bezienswaardigheden in buitenlucht alsook overdekt. Zie voor meer informatie de website -www.prestongrange.org-.

Tijdens de drie dagen bezoek ik tweemaal Edinburgh en bereid ik m'n terugreis voor. De eerste dag een wandeling naar de haven. Op de tweede dag is wandelen op en in de omgeving van High Street een belevenis. De straat is afgezet voor gemotoriseerd verkeer en met het mooie weer op de zondag 'the place to be' voor voetgangers. Een straat met straatmuzikanten en jongleurs en heel veel voetgangers.

De voorbereiding van de terugreis komt in grote lijnen neer op: Met de trein en fiets van Edinburgh naar Newcastle en van daar met de veerboot terug naar IJmuiden/Amsterdam. Fietsvervoer met de trein kan een probleem opleveren. Er zijn een beperkt aantal plaatsen voor fietsen in de treinen. Op zondagmiddag boek ik een treinreis op treinstation Waverley. Hiervoor zijn op het treinstation een aantal speciale loketten aanwezig. De trein vertrekt maandag om 9:00 uur en heeft een speciale bagagewagon waar ook een aantal fietsen in vervoerd kunnen worden. Het is een snelle LNER-treinverbinding tussen Edinburgh en London Kings Cross. Reistijd van Edinburgh naar Newcastle nog geen anderhalf uur. Het ticket inclusief fietsvervoer en zitplaats reservering kost nog geen dertig pond. Men dient een half uur van tevoren aanwezig te zijn op het station om op dat moment het juiste perron te kiezen en de fiets op de goede plek in de trein te zetten. In de morgen zijn er een tweetal treinen tussen acht uur en half negen die voor de goede aansluiting van Wallyford naar Waverley kunnen zorgen. Het vroege tijdstip van de treinreis geeft voldoende tijd in Newcastle om van het centrum naar de bootterminal te komen.

© hans nunnikhoven - augustus 2019

Terugreis met trein, metro en veerboot

Maandagochtend bij zonsopkomst opstaan om tent af te breken en spullen in te pakken. De tent kan zo goed als droog ingepakt worden. Naar station Wallyford op de fiets is ongeveer 10 minuten fietsen. Even over acht uur vertrekt de regionale trein van het treinstation. De enigste tussenstop is Musselburgh. Voor halfnegen ben ik op CS Waverley. De trein naar Newcastle staat iets over halfnegen op het perron opgesteld. Het is een trein met een groot aantal wagons. De bagagewagon bevindt zich vooraan. De voortassen moeten verwijderd worden om de fiets in een bagagerek te kunnen zetten. De gereserveerde zitplaats is in een coupé in het achterste deel van de trein.

Om precies negen uur vertrekt de trein van het treinstation in Edinburgh richting Newcastle en verder naar London. Niet veel later zoeft de trein met hoge snelheid door het landschap. Soms dicht bij de kust, soms wat verder landinwaarts. Zonder tussenstop is de trein binnen anderhalf uur op het CS van Edinburgh. Snel uitstappen en snel naar de bagagewagon. Net op tijd kan ik m’n fiets op het perron zetten. De trein stopt hier maar enkele minuten en rijdt vervolgens door richting London.

Van het treinstation is er een verbinding met de metrotrein naar North Shields. Direct overstappen op het treinstation van de trein op de metro een honderd meter verderop blijkt niet mogelijk te zijn. Waarschijnlijk omdat er aan het metronetwerk wordt gewerkt. Ik moet naar metrostation Manors. Enkele kilometers verderop. Het is niet even duidelijk allemaal. Na een half uur heb ik een metrokaartje voor de langere reisafstanden (A+B+C) gekocht, afgestempeld op metrostation Manors en rij ik richting North Shields. Fiets kan mee in de metrotrein. Na een stuk of acht stations komt de metro aan op het station van North Shields. Met de lift omhoog en daarna even zoeken naar de fietsroute richting veerboot.

Om halfeen ben ik bij de veerbootterminal. In het havenkantoor van de veerbootmaatschappij koop ik een ticket voor een overtocht dezelfde namiddag. Gelukkig zijn er nog plaatsen. De boot vertrekt om 17:00 uur Morgen om 9:45 komt de veerboot aan in IJmuiden. Om halftwee wordt gestart met het inschepen. Even wachten op de kade is geen probleem. Het weer is nog steeds zonnig en de temperaturen liggen rond de twintig graden. Er zijn nog meer fietsers op de overtocht naar het vasteland. Twee fietsers uit Amsterdam die na twee weken fietsen op terugreis zijn. Twee fietsers die ik ontmoet heb op de camping in Innerleithen vervolgen na twee maanden fietsen een kleine wereldreis naar het vasteland van Europa. Ze gaan eerst naar Amsterdam. Later komen er nog meer fietsers de veerboot op. Om een uur of twee ben ik op het schip. De fiets kan op de terugreis aan de voorzijde

© hans nunnikhoven - augustus 2019

van het schip neergezet worden. Opmerkelijk is dat deze binnenhut een klein raam heeft met uitzicht op zee.
Om een uur of drie ga ik naar het bovenste dek van het schip met de skybar. Het is de verzamelplaats van de passagiers die aan boord zijn, wat willen drinken en tegelijkertijd van de zon en het uitzicht willen genieten. Om precies 17:00 uur maakt de veerboot zich los van de wal en vertrekt uit de haven. Het grote schip vaart aan de kant van North Shields de haven uit. Het havenplaatsje ligt tientallen meters boven de riviermond van de Tyne. De enkele kilometers richting zee bieden buitengewoon mooie panorama's; North Shields op de aangrenzende heuvel, de grote jachthaven, de vissershaven en visafslag van North Shields en bij de havenuitgang het Tynemouth Castle.

Ruim een half uur later vaart de veerboot op zee en verdwijnt Tynemouth langzaamaan uit zicht. De zee is rustig. Er is nauwelijks golfslag en het schip vaart zonder een noemsenswaardige deining. Een duidelijk verschil met de omstandigheden op de heenreis. De weersverwachting voor de omgeving van Newcastle en Northumberland was voor de avond minder zonnig; kans op regen. Vanaf de veerboot is de wolkenband boven de kust te zien. Om een uur of zeven sluit de skybar en worden de stoelen opgestapeld en aan de kant gezet. De passagiers kunnen gaan dineren. Het is een uitgebreid international dinner buffet dat buitengewoon goed smaakt.

De volgende ochtend begint met een ontbijt. Daarna nog even op dek 8 kijken naar het naderen van de kust bij IJmuiden. Bagage naar beneden brengen en

© hans nunnikhoven - augustus 2019

op de fiets bevestigen. Kort nadat de veerboot aangelegd heeft, kunnen de fietsers van de veerboot. Daarna eerst nog door de douane en dan verder.

Van IJmuiden fiets ik nu de eerste kilometers langs het Noordzeekanaal. Daarna richting Driehuis en vervolgens richting Haarlem. Na een kilometer of acht moet de doorgaande N208-verkeersweg gekruist worden. Aan de andere kant van deze weg wordt de fietsroute vervolgd richting Haarlem-NS. Het is geen eenvoudig te vinden fietsroute en de afstand is bovendien toch wel een kilometer of 15.

Het laatste deel van de reis is eenvoudig. Met de Schiphollijn zonder overstappen naar Dordt. Overstappen op de regionale trein naar Gorinchem. De treinen zijn niet druk op dit tijdstip van de dag. Tussen een en half twee terug van een tweeweekse reis met twee lange vaartochten met veerboten over de Noordzee en een afwisselende en mooie fietstocht met een beperkt aantal fietskilometers.

© hans nunnikhoven - augustus 2019

Tips

Fietsvakanties in het buitenland met een geringe CO2-voetafdruk

In ‘Tips voor actieve vakanties met een geringe CO2-voetafdruk’ (april en mei 2019) zijn een aantal bladzijden besteedt aan zelf uit te stippelen en te regelen (fiets)vakanties met of zonder autovervoer. Met autovervoer bij voorkeur niet meer dan 2500 km te rijden autokilometers en een autogebruik van meerdere personen per auto. Veerbootverbindingen over zee geven in een aantal gevallen extra mogelijkheden. Bijvoorbeeld naar Scandinavië en naar Groot-Brittannië. Een fietsvakantie met een overtocht met de veerboot IJmuiden-Newcastle is een invulling van een dergelijke vakantie met een geringe CO2-voetafdruk.

Veerbootdienst IJmuiden-Newcastle geeft talrijke verbindingen in Noord Engeland en Schotland

De veerbootdienst IJmuiden-Newcastle biedt goede mogelijkheden voor fietstochten in Noord Engeland en Schotland. De steden Newcastle en Edinburgh zijn hierbij belangrijke verbindingspunten. Circa 4 km van de veerbootterminal in Newcastle begint in Tynemouth Castle de fietsroute NCR 1 in noordelijke richting naar Berwick-upon-Tweed en verder naar Edinburgh. De NCR 1 gaat verder via Aberdeen naar Inverness en nog verder in noordelijke richting. In Newcastle zijn er meer Landelijke Fietsroutes die in deze plaats hun beginpunt/eindpunt hebben, zoals de NCR 10 en de NCR 72. Bij Berwick-upon-Tweed sluit de NCR 76 aan op de NCR 1 en volgt de kust via Dunbar naar Edinburgh. Zie voor heel veel informatie over de National Cycle Routes (NCR’s) in de VK, de website van Sustrans: -www.sustrans.org.uk-.
De steden Newcastle en Edinburgh zijn belangrijke knooppunten voor verkeerswegen en voor treinverbindingen over lange afstanden. Vanuit Newcastle is Edinburgh met de trein vrij eenvoudig en snel te bereiken. Edinburgh heeft treinverbindingen naar de grotere plaatsen in het noordelijk deel van GB zoals naar Aberdeen, Inverness en Glasgow.
Tussen de aanlegplaats van de veerboot in North Shields en het CS van Newcastle in het stadscentrum loopt een metrolijn. Zie voor informatie over de metrotreinen in Newcastle de website -www.nexus.org.uk-.

Verkeersbeeld en wegen – een indruk op basis van fietstocht

Links rijden is het grote verschil met het rechts rijden op het Europese vasteland. Je moet je er op instellen. Zodra je van de veerboot afkomt of uit de trein stapt. Het went wel snel. Als fietser met de wijzers van klok mee een rotonde rondrijden is en blijft toch duidelijk anders. Belangrijk is bij aanvang van een nieuwe fietsdag ‘links rijden’ als vanzelfsprekend toe te passen.

© hans nunnikhoven - augustus 2019

De ANWB geeft een aantal algemene aanwijzingen over de verkeersregels op de website van de ANWB. Zie hiervoor Verkeersregels Groot-Brittannië en Noord-Ierland – ANWB Vakantie

Dagelijks fietsgebruik zoals in Nederland voorkomt, ontbreekt grotendeels in dit deel van het VK. De weersomstandigheden door het jaar heen kunnen hierbij een rol spelen alsook het geaccidenteerde terrein. Weinig of geen woon-werkverkeer op de fiets; geen groepen fietsende jeugd op weg naar school of van school op weg naar huis (is het soms al vakantie eind juni/begin juli?!); geen fietsers met boodschappentassen bij de winkels. Recreatief wordt de fiets wel gebruikt, maar niet op uitgebreide schaal. Voor recreatief gebruik wordt veelal op mountain bikes en sportfietsen gefietst. E-bikes komen weinig voor. Het beperkte dagelijkse gebruik hangt ook samen met het gegeven dat de wegen niet ingericht zijn op fietsverkeer. Er zijn nauwelijks of geen fietspaden over grotere afstanden en/of in steden en geen gekleurde fietsstroken op de wegen.
Op de B-wegen is het gedeelte waar fietsers kunnen rijden, een gedeelte van de weg dat in sommige gevallen in een minder goede staat verkeert. Kapotgereden asfalt komt bijvoorbeeld juist op deze gedeelten aan beide kanten van de weg voor. Een stukje uit de kant rijden kan soms niet anders. Fietsers mogen wel gebruik maken van (brede) trottoirs voor voetgangers – als die er zijn. Ook als deze zich aan de rechterkant van de weg bevinden.

De meer lokale en smalle wegen zijn over het algemeen in een redelijk goede conditie. Het zijn de wegen die voor de fietsroutes veelal gebruikt worden. Ze bieden op de meeste plaatsen niet de kortste weg tussen A en B, maar wel een mooie route. Op de foto hiernaast de lokale weg van Eccles naar Kelso.
De gedeelten over (onverharde) voet- en fietspaden zijn over het algemeen ook voor fietsers buitengewoon fraai. De fietssnelheid dient wel aangepast te worden.

De maximum snelheden voor het gemotoriseerd verkeer liggen over het algemeen hoger dan in Nederland. Staat op een verkeersbord langs een B-weg of op de weg 30 of 50 als maximum snelheid aangegeven dan betekent

© hans nunnikhoven - augustus 2019

dat 30 mijl of 50 mijl. En dat komt neer op maximum snelheden van ruim 45 en 75 kilometer per uur.
Het autoverkeer rijdt over het algemeen sneller dan in Nederland. Wel houden personenauto's alsook vrachtverkeer rekening met fietsers op de weg.

Voor fietsers is het belangrijk om goed zichtbaar op de weg en in het verkeer te zijn. Ook overdag. De wegen kunnen bochtig en geaccidenteerd zijn. Zeker in combinatie met begroeiing langs de wegen kan dit onoverzichtelijke omstandigheden geven. Reflecterende en gekleurde kleding alsook verlichting op de fiets zijn bruikbare middelen om in ieder geval zelf goed zichtbaar te zijn. Het dragen van een fietshelm is eveneens verstandig.

Overnachtingsmogelijkheden

Het aantal campings voor tentkampeerders zijn beperkt in de nabije omgeving van de beschreven fietsroute. Campings zijn in 2019 in iedere geval te vinden bij Beadnell (aan de noordkant van dit plaatsje langs de kust); Waren Mill (omgeving Bamburgh); Beal (bij café-restaurant bij toegangsweg Holy Island; Berwick Seaview Caravan and Motorhome Clubsite (in de omgeving van Spittal); Innerleithen (langs rivier de Tweed); Musselburgh (omgeving Edinburgh).
In Edinburgh bevinden zich nog drie campings aan de rand van de stad. Deze kunnen ook gebruikt kunnen worden door tentkampeerders. Ze bevinden zich aan de zuidkant (Mortonhall Caravan & Camping Park) en aan de westkant van de stad (Edinburgh Caravan and Motorhome Club en Edinburgh Festival Camping). In de omgeving van Newcastle liggen enkele campings op een grote afstand van het centrum.
Op een aantal campings bevinden zich 'pods'. Deze zijn veelal het beste te vergelijken met trekkershutten.

Overnachtingsmogelijkheden in B&B' s, jeugdherbergen en hotels zijn talrijker in de omgeving van de fietsroute. Zie hiervoor bijvoorbeeld de website -www.bedsforcyclists.co.uk-. Bekijk de gegevens voor de NCR 1.
Op de fietsersvriendelijke overnachtingsadressen kunnen de fietsen 's nachts meestal in een afgesloten ruimte neergezet worden.

© hans nunnikhoven - augustus 2019

Warm blijven bij activiteiten op en langs het zeewater

Een temperatuur van twintig graden op de camping of in de stad betekent bij een vaartochtje langs de kust dat de temperaturen aanzienlijk lager kunnen zijn in dit noordelijke deel van Europa. De watertemperatuur ligt ook in de zomermaanden veelal tussen de 10-15 graden Celsius.

Bij de excursie naar de Farne eilanden stond er een stevige wind vanaf zee. De luchttemperatuur ligt dan gevoelsmatig al snel onder die van de watertemperatuur. Komt er nog wat spatwater over de rand van de vissersboot, dan voelt het extra koud aan.
Neem in ieder geval bij een vaartochtje warme en waterafstotende kleding mee!

Gedeelten van de fietsroute met de trein afleggen

Het kan goed uitkomen als een deel van de route afgelegd kan worden met de trein. Denk bijvoorbeeld aan slechte weersomstandigheden. Op de beschreven fietsroute rijden er regionale treinen tussen Newcastle en Berwick-upon-Tweed. Ze stoppen op een aantal tussenliggende treinstations.
De fietsroute beginnen aan de noordkant van Ashington is mogelijk door met de trein van Newcastle naar Morpeth of Pegswood te rijden. Fietsroute 155 geeft van Pegswood een directe verbinding met de NCR 1. De fietsafstand naar de fietsroute is circa acht kilometer. Hiermee kan een lastig gedeelte door verstedelijkte gebieden overgeslagen worden. Jammer genoeg worden dan wel een achttal aangename fietskilometers over de boulevard vanaf Tynemouth Castle gemist.
Een andere treinverbinding is van treinstation Tweedbank of Galashiels naar Edinburgh. Deze treinverbinding kan van pas komen bij regen en/of een sterke (tegen)wind in de heuvels en de afdaling naar Edinburgh. Uitstappen kan bij treinstation Eskbank (Dalkeith) en in Edinburgh, station Waverley.

Fietsbagage beperken

Een stelregel die voor elke meerdaagse fietstocht kan gelden is: Bagage die thuis gelaten kan worden is mooi meegenomen. Minder bagage betekent minder gewicht en/of minder bagagevolume. Neem alleen essentiële spullen mee. Minder betekent lichter en makkelijker fietsen. De beschreven fietstocht is niet zwaar, maar door een aantal klimmetjes achter elkaar kan het toch

© hans nunnikhoven - augustus 2019

tegenvallen. Fietsen op onverharde paden is minder eenvoudig met veel bagage. Zeker als hier en daar een hek open en dicht gedaan moet worden. Het geeft een fietstocht wel veel afwisseling.

Een fietstocht met meerdere personen maken geeft mogelijkheden voor een aanzienlijke bagagereductie; 2-4 personen die gemeenschappelijk tenten en/of kookspullen kunnen en willen gebruiken hebben een aantal kilo's minder aan bagage per persoon op de fiets. Bovendien maakt het de overnachtings-accommodaties en de overtochten met de veerboot per persoon voordeliger. Zonder kampeerspullen de fietstocht afleggen en overnachten in B&B 's en dergelijke is op de beschreven fietsroute mogelijk en maakt de fietstocht eenvoudiger en lichter.
Een andere mogelijkheid is bagagetransport zelf te organiseren en te regelen van het ene overnachtingsadres naar het volgende. Op de fietsroutekaart van Sustrans staat hiervoor ook een mogelijkheid genoemd van een bedrijf dat deze dienst aanbiedt.

Fietsroutekaart bestellen

De genoemde en gebruikte fietsroutekaart Coast and Castles South is te bestellen bij onder andere: -www.sustrans.org.uk-; -www.fietsvakantiewinkel.nl-; -www.dezwerver.nl-.
Een wegenkaart die overzicht geeft van het gebied en de wijde omgeving is Southern Scotland & Northumberland (nummer 3), uitgavereeks OS Road Map.

Hans Nunnikhoven – augustus 2019

© hans nunnikhoven - augustus 2019