

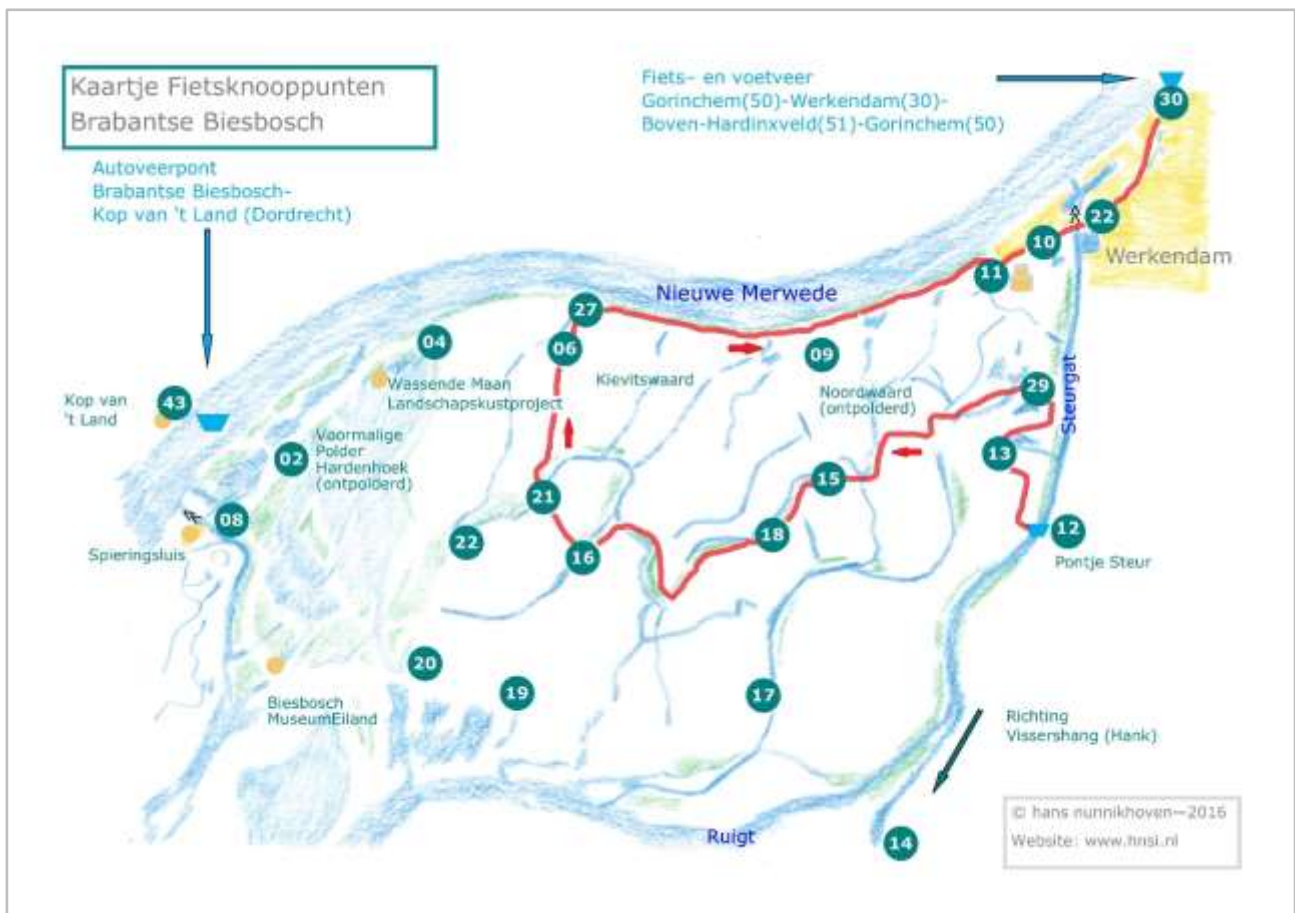
nog te zien als een smal en ondiep water. De kreek wordt naar het zuiden toe breder en is in de omgeving van het Steurgat afgedamd en voorzien van een gemaal. De oude kreek met het gemaal zorgt voor een belangrijk deel voor het waterbeheer van de polders in dit gebied.

Fort Bakkerskil en de nabijgelegen Papsluis maakten deel uit van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het fort is inmiddels aangepast tot een B&B en is een prima plaats voor een pauze op het terras.

Vervolg de fietstocht vanaf het fort over de oude inundatiesluis, de Papsluis naar het buurtschap Kille. Sla aan het begin van het buurtschap bij KNP 20 rechtsaf en vervolgens na enkele honderden meters linksaf. Vervolg de route over de Weeresteinweg en de Bakkerskilweg naar KNP 14 aan het C.P. van den Hoekpad. Een afstand van circa 6 km.

Links van de fietsroute ligt de Bakkerskil veelal enigszins verscholen achter een begroeiing van bomen en struiken. Aan de rechterkant van de weg liggen de polders van de Oostwaard. De polders hebben een gevarieerde teelt van akkerbouwproducten. Aardappelen, diverse soorten graan, maar ook kool en uien worden verbouwd.

Ga bij het fietspad op de dijk rechtsaf naar KNP 12 bij Pontje Steur. Vanaf de dijk zijn er mooie vergezichten over de wateren de Ruigt en het Steurgat. Alsook over de Noordwaard en over de polders van de Oostwaard.



Met Pontje Steur wordt naar de overkant gevaren. Naar de Noordwaard. Fiets in de Noordwaard via KNP 13 naar KNP 29. Sla bij KNP 29 linksaf. De fietsroute slingert

door de ontpolderde Noordwaard via de knooppunten 15-18-16. Het ontpolderde gebied is op het ogenblik een natuurgebied bij uitstek. Het is een natuurgebied dat bij hogere waterstanden in de rivieren vooral de functie heeft van een gebied waar het rivierwater vrij kan stromen.

De ontpoldering van de Noordwaard is een 2016 afgerond project in het kader van het Programma Ruimte voor de Rivier. Ontbreken de hoge waterstanden in Nieuwe Merwede dan is er in het gebied toch een voortdurende beperkte eb- en vloedwerking. Het stelsel van kreken staat in een open verbinding met het Steurgat en de Ruigt.

Vanaf KNP 16 volgt de fietstocht een route door polder de Kievitswaard via KNP 21 naar KNP 06 aan de verkeersweg Kop van 't Land-Werkendam.

Het laatste traject volgt het Nieuwe Merwedepad langs de Nieuwe Merwede. Steek hiervoor de verkeersweg en volg de route naar KNP 27 en vervolgens KNP 11 aan de verkeersweg. Fiets vervolgens naar KNP 30 aan de Sasdijk, het begin- en eindpunt van de fietsroute.

Op het Nieuwe Merwedepad is op te merken dat een hoge dijk langs de rivier grotendeels ontbreekt. Deze dijk is onlangs afgegraven. Bij hogere waterstanden kan het rivierwater de Noordwaard instromen. Onder de bruggen door, de kreken in.

De knooppunten op een rijtje

30-23-25-20-14-12-13-29-15-18-16-21-06-27-11-10-22-30

De route heeft een totale lengte van circa 33 km.

Tips en aandachtspunten

* Fietsroute Pontje Steur is een fietsronde.

Een fietstocht kan ook op een ander punt van de route gestart worden. Vanaf Dordrecht is KNP 06 bij de Kievitswaard op een afstand van circa 3 km van de autoveerpont Kop van 't Land een handig start- en eindpunt van de fietsroute. Een fietstocht kan even zo goed in tegengestelde richting worden afgelegd.

* Wat eten en/of drinken? Horecagelegenheden bevinden zich in de plaats Werkendam (onder meer bij knooppunt 22), Fort Bakkerskil (tussen KNP 25 en 20) Selevia Hoeve (tussen KNP 12 en 13) en bij de veerpont Kop van 't Land (aan de kant van Dordrecht).

In de vrije natuur zijn er volop mogelijkheden een pauze te nemen.

* Bij hoge waterstanden kunnen lager gelegen lokale wegen en fietspaden in de Noordwaard onder water komen te staan. Dit zal niet regelmatig voorkomen, maar het kan gebeuren. Bij een waterstand van circa 2,00 meter boven NAP of hoger. Het peil van 2,00 meter staat bij de bruggen van de verkeersweg Werkendam-Kop van 't Land op de pijlers aangegeven. Op NOS TT 720 is het (met eb en vloed fluctuerende) rivierpeil vermeld bij Werkendam bu. Beschouw het aangegeven peil als een indicatie voor hogere waterstanden. Bij hoge waterstanden in de rivieren ziet de Noordwaard er compleet anders uit. Voor belangstellenden kunnen het juist omstandigheden zijn die een fietstocht interessant maken.

- * Maak zoveel als mogelijk gebruik van trein- en veerbootverbindingen. De MerwedeLinge lijn is een treinverbinding tussen de plaatsen Dordrecht-Gorinchem-Geldermalsen. Fietsvervoer is gratis. Vanaf de treinstations en in combinatie met de een veerbootverbinding tussen Gorinchem-Werkendam en Dordrecht-Werkendam is de Brabantse Biesbosch goed te bereiken met de fiets (KNP 30 en KNP 02).
 - * Fiets huren. Een fiets huren voor een fietstocht is bijvoorbeeld mogelijk bij het Station Dordrecht (OV-fiets) en bij de Lingehaven (Lingesluis) in Gorinchem. Vlakbij de veerboot Gorinchem-Werkendam.
 - * Fietsen in de Brabantse Biesbosch is mogelijk in vier seizoenen. Toch zijn er een aantal punten waar op gelet dient te worden:
 - * De Biesbosch is een open gebied zonder veel beschutting. Hou hier rekening mee bij koude en natte weersomstandigheden. Vooral in combinatie met een vrij krachtige wind of sterker, kunnen weersomstandigheden ongunstig voor een fietstocht zijn. Plaatsen waar geschuild kan worden zijn beperkt in aantal en zijn niet in het gehele gebied voorhanden.
 - * Bij hoge waterstanden kunnen een aantal lager gelegen wegen en fietspaden niet begaanbaar zijn (zie de informatie hierboven).
 - * Pontje Steur vaart alleen tijdens een lang zomerseizoen. Zie voor de dienstregeling -www.voetveren.nl-. Zoek op Noord-Brabant/Werkendam-Biesbosch/NB05. De route over de sluis in Werkendam nemen, is altijd mogelijk. Fiets vanaf KNP 12 via KNP 22-10 naar KNP 29 aan de Galeiweg. Een afstand van ruim 5 km.
 - * Zie voor meer informatie en foto's de website www.hnsi.nl.
-